

# **1. Общая характеристика муниципального образования Рыбацкое**

## ***1.1. Исторические этапы развития муниципального образования Рыбацкое***

Здесь и далее муниципальное образование Рыбацкое рассматривается в административных границах, установленных Законом Санкт-Петербурга от 25.07.2005 № 411-68 (ред. от 23.09.2009 с изм. от 13.07.2011) «О территориальном устройстве Санкт-Петербурга» (принят ЗС СПб, 30.06.2005), и включающих исторические районы Рыбацкое, Мурзинку, Усть-Славянку, а также промзоны «Обуховский завод» и «Рыбацкое».

Территория нынешнего муниципального образования Рыбацкого Санкт-Петербурга в средние века входила в состав Ижорского *погоста*<sup>1</sup> Вотской *пятины*, управляемой из Великого Новгорода, и насчитывала несколько деревень. С древних времен здесь жили финно-угорские племена, среди которых самым многочисленным было племя ижора. В IX веке на пустующих землях поселились славяне, пришедшие с юга. Уже в XI веке Ижорская земля, Приневская Карелия и Ямь, или Емь (южная оконечность Финляндии) составляли крайние северные владения Новгорода под названием Вотской (Водской) пятины. Впоследствии, после присоединения Новгорода к Московскому царству (1478) название Вотской пятины стало исчезать и уступило место Ингрии, Ингерманландии, что было связано с 90-летним владычеством шведов. После победы русского оружия в Северной войне Ингерманландская губерния вошла в состав Российского государства, а в 1710 году была переименована в Санкт-Петербургскую губернию.

---

<sup>1</sup>Пояснение выделенных курсивом слов и понятий и иные справочные сведения приведены в Приложении (с. 79).



*Т.Н. Соловьева-Домашенко, Дворики Рыбацкого. Тушь, бумага.  
Коллекция Рыбацкой библиотеки*

### **Рыбацкое (слобода Рыбная)**

Еще во времена шведского владычества (XVII век) на месте Рыбацкого была мыза посадского человека Столбенского, у которого по дороге в Шлиссельбург ежегодно останавливался Петр Великий. Столбенский был первым хозяином кирпичного завода, поставившего кирпич на постройку Санкт-Петербурга.

В 1716 году, по указу Петра Великого, на место нынешнего микрорайона Рыбацкое, были переселены несколько десятков крестьянских семей из центральной России (с берегов Оки из «замосковских» дворцовых волостей — Дедново, Ловцово, Бель-Смута и Любицы) для занятия рыболовством, сельским хозяйством и обеспечения рыбой и продуктами сельского хозяйства царского двора и жителей города. Так была основана слобода Рыбная. Жители слободы Рыбной вошли в историю XVIII века своим участием в народном ополчении в русско-шведской войне 1788–1790 годов. В то время на российском флоте на Балтике, которым командовал адмирал Грейг, не доставало гребцов для гребной флотилии, необходимой при войне в шхерах и у побережья. Каждый пятый рыбак слободы Рыбной после народной сходки добровольно

ушел на Балтику гребцом в галерный флот. В 1789 году по повелению Екатерины Великой был установлен (сохранился до сих пор в отреставрированном виде) гранитный обелиск (архитектор Антонио Ринальди) в благодарность рыбакам, которые помогли защитить Петербург от шведов. Монумент имеет вид гранитной пирамиды с надписью на чугунной доске: «Сооружен повелением благочестивейшей самодержавнейшей императрицы Екатерины Второй в память усердия Рыбачьей слободы крестьян, добровольно нарядивших с четырех пятого человека на службу ее величества и отечества во время шведской войны 1789 г. июня 15-го дня». Рыбная слобода во времена Екатерины Великой была собственной вотчиной императрицы, населенной 320 крестьянами, принадлежавшими впоследствии опекунскому совету.

### **Бугорки**

Крохотная деревенька, располагавшаяся между, собственно, Рыбачким и Мурзинкой, к началу XX века вообще превратившаяся в улицу, имеет свою историю. Селение Бугорки под именем Туршуя приводилось в старинных шведских документах, а в документах Новгородской республики упоминается «деревня на Туршую ручью на Неве». «Туршую ручью» соответствовал небольшой ручей между деревней Бугорки и Рыбачким.



*Т.Н. Соловьева-Домашенко. Бугорки. Тушь, бумага.  
Коллекция Рыбачкой библиотеки*

## Мурзинка

В начале XVIII века на реке Мурзинка, около Рыбной слободы была построена усадьба графа А.И. Румянцева (1680–1749), отца выдающегося русского полководца П.А. Румянцева-Задунайского. При императрице Анне Иоанновне Мурзинкой владел генерал-фельдмаршал *Б.Х. фон Миних* (1683–1767), а в елизаветинские времена она принадлежала генерал-фельдмаршалу *А.П. Разумовскому* (1709–1771), морганатическому супругу Елизаветы Петровны. Императрица часто охотилась здесь, одетая в мужское платье. Последние владельцы Мурзинки — графы Апраксины оставили после себя прекрасный сад, который сейчас называется «Спартак», и в нем находится спорткомплекс «Обуховец».

## Усть-Славянка

Деревня Усть-Славянка — одно из самых старинных русских поселений на Неве. Еще в период русско-шведских войн XIV–XVII веков была известна Славянская мыза, хозяйство которой к началу XVII века пришло в полный упадок из-за военных действий на территории Ингерманландии. Возрождение этого русского поселения связано с возвращением Петром Великим приневских земель в состав Российского государства. Крестьяне Усть-Славянки были из «старожилов русских, которых отцы и деды в Ингерманландии жили до шведского владения». Река Славянка, которой обязана своим именем деревня Усть-Славянка, берет свое начало в окрестностях Тайц, проходит в своем течении через Павловск. Через реку были построены мосты, начиная с самого нижнего, соединяющего «рыбацкий» и «славянский» берега. В устье реки, где берег образует мыс, вдающийся косою в Неву, во времена шведского владычества возвышалась сторожевая башня. На фундаменте старинной кладки у этого места построил свой каменный дом житель Рыбацкого поэт Ф.Н. Слепушкин. Усть-Славянка была известна кирпичными и лесопильными заводами. В настоящее время Усть-Славянка сохранила одноэтажную деревянную застройку. Вместе с тем на ее территории разместилась солидная промышленная зона, включающая ряд заводов и фабрик.

## Рыбацкая слобода

В 1829 году слобода Рыбная вместе с близлежащими поселениями была причислена к одному из пригородов Санкт-Петербурга — Шлиссельбургскому участку и стала называться Рыбацкой. Шлиссельбургский участок или, как его обыкновенно называли Шлиссельбургский тракт, занимал 71 квадратную версту, простираясь по левому берегу Невы от Александро-Невской лавры до слободы Рыбацкой, включая ее. Слобода не знала крепостного права, жила общиной. К середине XIX века Рыбацкое становится одним из административных и приходских центров Петербургского уезда, живя, в основном, за счет извоза и предоставления мест для постоя и ночлега проходивших через слободу по Архангелогородскому (Шлиссельбургскому) тракту обозов. Но, тем не менее, к этому времени на территории Рыбацкого размещалось семь кирпичных заводов. Ближайшими соседями слободы Рыбацкой были деревни Мурзинка, Бугорки, Усть-Славянка и Лесная Заводская, которые впоследствии вошли составными частями в село Рыбацкое. К 1897 году в Рыбацком по данным Сельского общества числилось 3000 душ при 600 домах.

Петербург — столица Российской империи — предоставлял жителям своих пригородов значительное количество рабочих мест. Для Рыбацкого наиболее близкими, кроме Обуховского завода, были заводы по обработке леса, бумаги, расположенные вниз по Неве, и заводы по обработке минеральных веществ (кирпичные и черепичные), размещавшиеся далее на восток, за реку Славянку. В первые годы XX века в Рыбацкое пришла железная дорога, изменив его жизнь, быт, да и само село. В 1902 году было начато строительство железнодорожной линии Санкт-Петербург — Вологда, предусматривающей разъезд Рыбацкое. В 1910 году разъезд был преобразован в полустанок, а после 1912 года — в станцию с мощным развитием станционных путей, загружаемых продукцией Обуховского завода.

Исполнительную власть на территории Рыбацкого и близлежащих поселений осуществляло волостное правление. В 1885 году в составе Рыбацкой волости числилось два сельских общества, четыре общины и четыре селения. На начало 1917 года в селе Рыбацком находились: приходская церковь Покрова Пресвятой Богородицы и церковь Казанской иконы Божией Матери на Казанском

сельском кладбище, две одноклассные церковноприходские школы; земская одноклассная школа, Рыбацкое высшее начальное училище, двухклассная школа Министерства народного просвещения, Рыбацкий земский амбулаторный пункт, Рыбацкое сельскохозяйственное общество (с прокатным пунктом сельскохозяйственных машин, опытным огородом, питомником фруктовых деревьев), приходское попечительство, общество взаимной помощи на случай смерти.

К этому времени окончательно сложились границы села, его историческая топонимика. Прибрежные поселения повторяли первоначально форму, обусловленную береговой чертой, трассой проходящей через село дороги и другими особенностями местности.

После Февральской революции на территории современного Невского района возникли два административных района — Невский и Обуховский, к которому было причислено Рыбацкое.

В начале 1918 года районы объединились, сохранив название Невского. В 1920 году Невский район был переименован в Володарский. Рыбацкое входило в городскую черту до 1922 года, а затем на некоторое время было отнесено к ведению Петроградской губернии. Ныне исторический район Рыбацкое, название которого соответствует названию старой слободы, находится между реками Невой, Славянкой, Мурзинкой и линией железной дороги на Волховстрой.

В 1941 году в поселке Рыбацком проходил один из рубежей внутренней обороны Ленинграда. В Рыбацком в годы Великой Отечественной войны дислоцировались некоторые части, соединения и штаб 55-й армии. Об этом напоминают железобетонный дот и мемориальная стела, установленная возле него в 1970 году на Рыбацком проспекте (арх. О.В. Василенко и В.Ф. Кожин), а также памятный пилон на братской могиле солдат и офицеров 55-й армии на Казанском кладбище (1974, автор мемориала арх. О.Б. Голынкин).

В 1952 году на территории Рыбацкого был основан завод металлоконструкций. В 1958 году на месте небольшого строительного предприятия в Рыбацком вырос завод железобетонных изделий. Снова в городскую черту поселок Рыбацкое попал в 1963 году вместе с населенными пунктами Обухово и Усть-Славянка. В начале 60-х годов на улице 3-й Пятилетки (ныне Караваевская улица)

появился новый жилой квартал четырехэтажных домов. В эти же годы были заасфальтированы основные магистрали поселка, построен новый мост через реку Славянку, а также продолжен трамвайный маршрут от Мурзинки до центра Рыбацкого. К 1976 году население Рыбацкого составило 10,7 тысяч человек. Тогда же был утвержден проект детальной планировки жилого района Рыбацкое (включавший в себя и территорию Усть-Славянки), в основном реализованный к настоящему времени. 28 декабря 1984 года были открыты станция метро «Рыбацкое» Невско-Василеостровской линии (арх. А.С. Гецкин, Н.В. Ромашкин-Тиманов с участием К.Г. Леонтьевой) и электро-депо «Невское». Комплексная застройка Рыбацкого началась в 1986 году, и здесь были построены жилые многоэтажные дома улучшенной планировки, шесть общеобразовательных школ на 6300 учащихся, десять детских дошкольных учреждений, несколько универсамов, две поликлиники, аптека и многое другое. К 2005 году достроены все объекты незавершенного строительства, расположенные на территории Рыбацкого и ведется интенсивное строительство новых жилых и нежилых зданий.

Новой страницей в административной истории Рыбацкого стали создание в 1996 году территориальной единицы Санкт-Петербурга — муниципального образования Рыбацкое (вместе с еще сто десятью муниципальными образованиями Санкт-Петербурга) и начало функционирования в 1998 году органов местного самоуправления Рыбацкого. Ядром муниципального образования является, безусловно, микрорайон Рыбацкое, но кроме него муниципальное образование включило в себя территории Мурзинки, Усть-Славянки, промышленных зон «Обуховский завод» и «Рыбацкое». Общая площадь территории муниципального образования составляет 1486 га (включая водные ресурсы).

*Промышленная зона «Обуховский завод»* занимает значительную площадь между проспектом Обуховской Обороны и береговой линией реки Невы ниже впадения в нее ручья Спартак. В конце XVIII — начале XIX века на этой территории по указанию императора Павла I аббатом Михаилом Оссовским была основана бумагопрядильная мануфактура. По имени своего сына император назвал ее Александровской. Позднее мануфактура была передана в ведение Воспитательного дома и находилась под покровительством вдовствующей императрицы Марии Федоровны.



Мануфактура состояла из бумагопрядильни, льнопрядильни, ткацкого, чулочного, карточного, кожевенного цехов, а также мастерской для ремонта машин. Главной рабочей силой здесь были подростки Воспитательного дома. Впоследствии мануфактура стала изготавливать игральные карты. В 1817 году это производство было передано отдельно выстроенной на территории мануфактуры Императорской карточной фабрике, выросшей в советское время в Комбинат цветной печати.

В 1862–1863 году талантливый русский горный инженер *П. М. Обухов* с промышленниками Путиловым и Кудрявцевым начал строить сталелитейный завод на территории разорившейся после отмены крепостного права в России Александровской мануфактуры. Обухов пригласил на работу выдающегося ученого-металлурга *Д. К. Чернова*. Работая на заводе, Чернов сделал открытия, которые заложили основы металловедения. После смерти Обухова завод стал называться его именем. В конце XIX века Обуховский завод превратился в крупнейшее предприятие Петербурга. На нем выпускались 20 сортов стали, броня для кораблей, пушки больших калибров, минное и оптическое вооружение, артиллерийские башенные установки. В 1919 году здесь были выпущены первые в России тракторы, в 1923 на заводе, который с 1922 года стали называть заводом «Большевик», был сделан первый в России авиамотор, в 1929 выпущены 30 танков МС1. В 1930-е годы создавалась тяжелая артиллерия — самоходные артиллерийские установки. В последние десятилетия Обуховский завод производил тубинги для метрополитена, узлы и детали для АЭС, сельскохозяйственную технику, выпускал стальное и цветное литье, принимал участие в создании всех типов антенн в космических программах «Энергия Буран», «Фобос», «Венера Галлей», «Мир» и др. На заводе изготовлены и испытаны антенные установки всех типов с диаметром зеркала от 5 до 70 метров, которые используются для комплексов «Алмаз», «Вега Атлас», «Плеяда», «Орбита ПП», а также антенные установки для дальней космической связи и исследования планет Венера и Марс.





*Обуховский сталелитейный завод.  
Орудийная мастерская. Фото 1996 года*

В конце 2010 года на территории Обуховского завода должно было начаться новое строительство в рамках перевода производств из центра. Строительство нового корпуса на территории Обуховского завода в рамках переноса предприятий «Алмаз-Антей» началось в IV квартале 2010-го года. «После завершения строительства сюда перенесут бывшие производства Обуховского завода и завод Радиотехнического оборудования, который сейчас занимает 6 га земли на набережной Обводного канала, — сообщил Владимир Кучерук, зам. директора по имущественным отношениям ООО «Дирекция по строительству СЗРЦ Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Завершение первого этапа намечено на 2015 год. Стоимость этого этапа составляет около 5 миллиардов рублей, средства привлечены под госгарантии правительства РФ». Реконструкция двух корпусов завода, признанных памятниками архитектуры, уже началась. Напомним, соглашение между администрацией Петербурга и концерном «Алмаз-Антей» о строительстве Северо-Западного регионального центра на территории Обуховского завода было подписано во время Петербургского экономического форума. В результате переноса предприятий, принадлежащих концерну, на площадку СЗРЦ должно высвободиться около 75 га земли в центре города.

## **1.2. Природные условия и местоположение**

### *1.2.1. Географическое положение*

Географические координаты:

Широта — 59 градусов 58 минут 24 секунды северной широты;

Долгота — 30 градусов 34 минуты 17 секунд восточной долготы;

Прямоугольные координаты: X=124259 м, Y=82566 м (станция метро «Рыбацкое»);

Высота над уровнем моря около 3 метров.

### *1.2.2. Местоположение муниципального образования Рыбацкое*

Муниципальное образование расположено в юго-восточной части Невского района и города Санкт-Петербурга на границе Невского и Колпинского административных районов на левом берегу реки Невы.

Граница муниципального образования Рыбацкое (в соответствии с Законом Санкт-Петербурга) проходит: от Запорожской улицы по оси проспекта Обуховской Обороны до пересечения с южной стороной полосы отвода Волховского направления железной дороги, далее на северозапад по южной стороне полосы отвода Волховского направления железной дороги до пересечения с дорогой на Петро-Славянку, далее по оси дороги на Петро-Славянку до северо-западной границы промзоны поселка Петро-Славянка, далее по северозападной границе промзоны поселка Петро-Славянка до пересечения с восточной стороной полосы отвода соединительной ветки железной дороги Петро-Славянка — Рыбацкое, далее на юг по восточной стороне полосы отвода соединительной ветки железной дороги Петро-Славянка — Рыбацкое до железнодорожных путей Московского направления железной дороги, далее по северо-восточной стороне полосы отвода Московского направления железной дороги до железнодорожной платформы Славянка, далее, пересекая железнодорожные пути, на северо-запад по юго-западной стороне полосы отвода Московского направления железной дороги до Обуховского путепровода, далее по оси Обуховского путепровода до пересечения с продолжением оси улицы Грибакиных, далее по продолжению оси улицы Грибакиных до Запорожской улицы, далее по оси Запорожской улицы до проспекта Обуховской Обороны.

Можно спорить о принципах установления границ муниципального образования, но примерно такова «нарезка» границ почти всех муниципальных образований Санкт-Петербурга. По большому счету, Усть-Славянка больше тяготеет к Усть-Ижоре, а промзону «Обуховский завод» было бы целесообразно объединить с территорией Троицкого поля (жилые дома которого обеспечивают теплом котельные Обуховского завода) и т. д. Если же говорить о частностях описания границ муниципального образования Рыбацкое, то можно найти ряд нелогичных и неточных моментов. Так, по оси улицы Чернова отрезается в пользу другого муниципального образования часть производственных помещений Обуховского завода, в границы муниципального образования Рыбацкое попали отдельные дома и даже улицы поселка Петро-Славянка и т. д.

Видимо, главной особенностью муниципального образования Рыбацкое является сочетание всех признаков «спального района» большого города и наличие значительного количества промышленных предприятий и промышленных зон.

Кроме того, особенности Рыбацкого обусловлены тем, что:

- здесь расположена конечная станция «Рыбацкое» Невско-Василеостровской линии Петербургского метрополитена;
- здесь имеются остановочные пункты нескольких маршрутов городских и пригородных автобусов, конечные пункты городских автобусов и трамвая, маршрутных такси;
- в Рыбацком расположена железнодорожная станция «Рыбацкое» пригородных поездов направления Санкт-Петербург–Волховстрой.

Это превращает Рыбацкое в довольно крупный транспортный узел со своими специфическими проблемами.

В 2011 году в Петербурге появятся новые маршруты аквабусов и акватакси. «Принято решение о запуске нового маршрута – Невской линии, протяжение ее будет от Горного института до Рыбацкого, – заявил в 2010 году глава комитета по транспортно-транзитной политике Николай Асаул, выступая на форуме ProEstate. – Планируется также создание Василеостровской линии, которая свяжет Васильевский с центром города». Суда на новых маршрутах будут большей вместимости, чем те, которые курсируют по уже существующим регулярным маршрутам. «Все линии водного транспорта будут состыкованы между собой,