
ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Предисловие</i>	8
ГЛАВА 1. Воздействие морехозяйственной деятельности на окружающую морскую и береговую среду.....	16
1.1. Факторы негативного воздействия морехозяйственной деятельности на окружающую природную среду.....	17
1.2. Загрязнение Балтийского моря нефтепродуктами.....	23
1.2.1. Аварии морских судов как источник загрязнения Балтийского моря	26
1.2.2. Нелегальный сброс нефтепродуктов с судов как источник загрязнения Балтийского моря	29
1.3. Экологические угрозы, возникающие при реализации гидротехнических проектов в море.....	53
1.3.1. Дноуглубление и намыв территорий как экологическая проблема	53
1.3.2. Крупные гидротехнические проекты в восточной части Финского залива — источники внутримассового загрязнения вод.....	55
1.3.3. Оценки влияния сооружений морехозяйственной деятельности на берега и подводные ландшафты	82
1.3.4. Оценки влияния гидротехнических работ на водные биологические ресурсы.....	87
1.3.5. Проблема размещения грунта, извлеченного при дноуглубительных работах.....	92
1.4. Другие виды негативного воздействия морехозяйственной деятельности на окружающую морскую и береговую среду.....	95
1.4.1. Судовые и портовые выбросы вредных газов в атмосферу	96
1.4.2. Непредсказуемые (спонтанные) экологические угрозы. «Человеческий фактор».....	110
ГЛАВА 2. Порты Финского залива в системе морского транспорта РФ.....	121
2.1. Морской транспорт страны на современном этапе развития	121
2.2. Общая характеристика российских морских портов Балтийского моря.....	123
2.3. Организация управления российскими портами	140
2.4. Перспективы развития морского транспорта в Балтийском море: проекция на российские порты	142

ГЛАВА 3.	Многофункциональный	
	«Большой порт Санкт-Петербург» (БП СПб)	159
3.1.	Современное состояние «Большого порта СПб»	160
3.2.	Развитие «Большого порта СПб»	167
3.3.	Развитие инфраструктуры	
	«Морского торгового порта Санкт-Петербург»	171
3.4.	Многофункциональный морской перегрузочный	
	комплекс «Бронка» (аванпорт «Бронка»)	175
3.4.1.	Выбор места строительства	
	и ход сооружения аванпорта	175
3.4.2.	Контроль состояния природной среды	
	при сооружении порта «Бронка»	189
3.5.	Кронштадтские порты и верфи	196
3.6.	Ломоносовский грузовой терминал	202
3.7.	«Пассажирский порт Санкт-Петербург»	205
ГЛАВА 4.	Многофункциональный морской	
	торговый порт (МТП) «Усть-Луга»	215
4.1.	Основные сведения	215
4.2.	Развитие МТП «Усть-Луга»	230
4.3.	Лесной терминал «Фактор» и проект	
	нового портового района «Горки»	241
4.4.	Обеспечение экологической безопасности	
	при сооружении и эксплуатации МТП «Усть-Луга»	245
4.4.1.	Экологическая политика порта и «План действий	
	ХЕЛКОМ по Балтийскому морю (2007–2020)»	245
4.4.2.	Экологические аспекты сооружения и эксплуатации	
	объекта «Контейнерный терминал»	252
4.4.3.	Экологические аспекты сооружения и эксплуатации	
	объекта «Комплекс по перегрузке	
	сжиженных углеводородных газов (СУГ)»	254
4.4.4.	Экологические аспекты сооружения и эксплуатации	
	объекта «Терминал по перевалке минеральных	
	удобрений в морском торговом порту «Усть-Луга».	
	1-й этап развития»	257
4.4.5.	Экологические аспекты выполнения ремонтных	
	дноуглубительных работ в Лужской губе	260
4.5.	МТП «Усть-Луга» в контексте морского и берегового	
	пространственного планирования	263
4.6.	МТП «Усть-Луга» в контексте международного	
	сотрудничества в Балтийском регионе	279

ГЛАВА 5. Российские морские порты на Северном берегу Финского залива.....	287
5.1. Специализированный нефтеналивной порт «Приморск» («Морской порт Приморск»).....	287
5.2. Многопрофильный порт «Выборг».....	299
5.3. Специализированные портовые комплексы города Высоцка.....	303
ГЛАВА 6. Морехозяйственная деятельность в Финском заливе, отличная от портовой.....	314
6.1. Разработка подводных месторождений железомарганцевых конкреций (ЖМК).....	314
6.2. Атомная электростанция в городе Сосновый Бор.....	316
ГЛАВА 7. Геоэкологическая типизация и определение экологических границ объектов, участвующих в морехозяйственной деятельности.....	330
7.1. Общесистемный «классический» взгляд на проблему типологии предприятий-участников морехозяйственной деятельности.....	330
7.2. Ранжирование морехозяйственных систем Финского залива.....	332
7.3. Проблема «порт-город». Типизация «внутри или вне мегаполиса».....	334
7.4. Типизация по основной специализации, опасным грузам и грузообороту портов.....	340
7.5. Определение экологических границ предприятий-участников морехозяйственной деятельности.....	342
7.6. О жизненных циклах портовых предприятий морехозяйственного комплекса Финского залива.....	348
7.7. Предложения по созданию экометрической геоинформационной системы «Морехозяйственные системы Финского залива».....	351
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	360
ЛИТЕРАТУРА к Предисловию.....	362
ПРИЛОЖЕНИЕ. ИЗВЛЕЧЕНИЯ из Резолюции конференции «Водный транспорт: как сократить экологический ущерб водоемам при осуществлении судоходной и портовой деятельности» в рамках 5-го Международного форума «Экология», состоявшегося в Санкт-Петербурге 27–28 февраля 2014 г.	365